

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
26	areaal HHR	Er zijn een aantal V100 watergangen thv Vinkeburg. Valt dit niet buiten de perceelgrens?	Nee, deze vallen binnen de perceelsgrens.
27	areaal HHR	Er worden geen M80 watergangen aangegeven op de kaart maar wel gevraagd in het bestek. Om welke watergangen gaat dit?	Deze hebben we preventief opgenomen voor als er lopende het contract het concept wordt aangepast, bijv M75 wordt M80
28	areaal HHR	Er is een M90 watergang aangegeven thv Spaarnebuiten. Valt dit niet buiten de perceelgrens?	Idem vraag nr 26
29	areaal HHR	Er zijn m75 watergangen aangegeven thv Penningveer en Halfweg. Valt dit niet buiten de perceelgrens?	Idem vraag nr 26
30	areaal HHR	Er is een M60 watergang aangegeven thv de Lageweg in Spaarndam. Valt dit niet buiten de perceelgrens?	Idem vraag nr 26
31	DIG- 16762	Post 411020 Betreft de hoeveelheid een enkele zijde of beide zijdes?	Dit betreft de hoeveelheid voor beide zijdes.
32	DIG- 16762	Post 411010 Dienen de aangegeven obstakels hier bijgemaaid te worden of worden deze volgens post 411020 uitgevoerd?	Ja, zie bestek 51.15.01
33	DIG- 16762	In de arcgis omgeving zijn alle Z concepten niet opgenomen. Kan dat worden toegevoegd of op een andere manier worden aangegeven waar deze zich bevinden?	Dat wordt in het begin van het jaar aangeven op de kaart.
34	DIG- 16762	Van welke gemiddelde breedtes kunnen we uitgaan bij de verschillende concepten?	Breedte catagorie is variabel. Zie arcgis omgeving voor de breedte categorie.
35	Beide bestekken	Maaisel kneuzen en laten liggen, mogen we dan klepelen en is dat toegestaan volgens de gedragscode?	Voor het bestek van HHR is dit (voolalsnog) niet toegestaan. Voor bestek HLMR mag een deel wel geklepeld worden, omdat het is toegestaan volgens de gedragscode met een specifiek ecologische onderbouwing, zie hiervoor bijgevoegd rapport.
36	Bijlage 5, EMVI-formulier Schoon Emissieloos Werken	In SEB wordt een minimaal percentage van 70% emissieloos bouwen vanaf 2028. Is dat binnen dit contract ook een eis?	Het basisniveau (niet het ambitieniveau) uit de Routekaart SEB is als minimumeis opgenomen in het contract.
37	DIG- 16762	post 160030, dit betreft een statische en semidynamisch figuur, geen rijdende afzetting. Kan dit worden aangepast?	Wordt niet aangepast, hiermee wordt rijdende afzetting bedoeld.
38	Inschrijvingsleidraad	Mag je afwijken van gegeven frequenties in het bestek?	Nee, alleen de opdrachtgever mag afwijken.
39	Bijlage 5, EMVI-formulier Schoon Emissieloos Werken	Het kenteken aangeven is nu, gezien de investeringen, lastig. Kan deze cel bij indienen leeg blijven?	Ja, dat is akkoord.
40	1e Nota van Inlichtingen, vraag 3	U geeft aan: 'copostering heeft hierin geen meerwaarde dat klopt.' Dit is strijdig met uw uitspraak in dezelfde besteksbepaling waarin u 'turf vrije compost (Keurcompost of RHP-certificering)' als voorbeeld van biobased producten noemt en aangeeft dat 75% van het maaisel tot biobased product moet worden verwerkt. Hoe ziet u dit?	Het gaat om zo min mogelijk uitstoot van CO2 en daarin is compost niet gewenst. Bij het proces komt de CO2 in grote mate vrij ; daar zijn betere alternatieven voor.
41	1e Nota van Inlichtingen, vraag 3	U geeft aan: 'copostering heeft hierin geen merwaarde dat klopt.' Dit is een onvoldoende verhelderend antwoord op de vraag. Wat bedoelt u precies met 'Verwerk het vrijgekomen maaisel duurzaam met de volgende eisen: - behoud de in het maaisel aanwezige koolstof.' Bij alle verwerkingsmethoden komt in meer of mindere mate koolstof vrij. Kunt u deze eis laten vervallen? Zo nee: kunt u deze eis concreet formuleren, bijv. hoeveel % koolstof behouden moet worden, en zodanig dat niet alle verwerkingsmethoden worden uitgesloten?	Er zijn methoden waarbij CO2 langer vast blijven zitten of gelijdelijker vrijkomen dan bij compostering. Daarin gaan we uit van toepassen van innovatie en creativiteit van de inschrijvers.

42	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 35, K2 Biodiversiteit	In hoeverre is het toegestaan/wenselijk dat we in K2 Biodiversiteit afwijken van het bestek?	Het bestek bevat eisen, daaraan moet voldaan worden. In de gunningcriteria kan inschrijver meerwaarde geven bovenop de gestelde eisen.
43	1e Nota van Inlichtingen, vraag 20	<p>U geeft aan: 'U kunt het eerste contractjaar een percentage aanbieden tussen de 30% - 70%.' Dit impliceert dat er, naast het in de leidraad benoemde maximale percentage van 70% t/m 2027, er een minimum van 30% zou gelden. Ons inziens is de 30% afkomstig uit het ambitieniveau voor Mobiele werktuigen voor 2025-2027 (30-70% ZE verrichte arbeid, tabel 10 van Routekaart SEB). In de bestekken (HHR: deel 2.1, artikel 12 en HLMR: deel 1, artikel 10) is echter het basisniveau (niet het ambitieniveau) uit de Routekaart SEB als minimumeis benoemd. Het ambitieniveau geldt conform de Routekaart alleen voor 'een vastgesteld percentage aan koploperprojecten'. Bovendien geldt de 30% uit de Routekaart alleen voor Mobiele werktuigen, voor Bouwtransport en voor Varend bouw materieel gelden andere basis- en ambitieniveaus.</p> <p>Dus: klopt het dat er een minimum percentage geldt voor de emissieloze draaiuren/kilometers en welke minima zijn dat dan in de jaren 2026 t/m 2029 voor Mobiele werktuigen, voor Bouwtransport en voor Varend bouw materieel?</p> <p>En verhoudt zich dit tot uw keuze (conform de bestekken) voor de basisniveaus uit de Routekaart SEB?</p>	Nee, er geldt geen minimum percentage. De Routekaart SEB-Basis is minimaal vereist vanuit het bestek. Excuses voor de verwarring.
44	Bijlage 5, EMVI-formulier Schoon Emissieloos Werken	Kunt u toelichten in hoeverre de volgende aspecten onder Bouwtransport vallen, aangezien dit niet duidelijk blijkt uit uw uitvraag en de Routekaart SEB: A. woon-werkverkeer; B. afvoer van vrijgekomen materialen; C. gereden kilometers buiten de gemeentegrenzen.	Woon-werkverkeer valt er niet onder. Vrijgekomen materialen wel. Hierbij geldt: van de locatie van de werkzaamheden (bouwlocatie) naar de verwerkingslocatie. Bij al het andere bouwtransport geldt: van de vestigingslocatie naar de locatie van de werkzaamheden (bouwlocatie).
45	Bestek HLMR	Post 470010 en 470020 gaan over hetzelfde areaal maar verschillen van grootte. Kan dit worden aangepast?	Beide hebben resultaatsverplichting met fictieve hoeveelheid van 10.800 are. Uitgaan van het bestek.
46	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 35, K2 Biodiversiteit	In hoeverre is het toegestaan dat met de maatregelen ter bevordering van de biodiversiteit een maaifrequentie wordt toegepast afwijkend van het bestek waarbij de verkeersveiligheid blijft geborgd.	Dat is niet toegestaan. Het is aan inschrijvers creativiteit om meerwaarde te bieden boven op de gestelde eisen. Maatregelen bestaan uit voorstellen voor aanpassingen om de biodiversiteit te verhogen. Dit moeten wel reële en goed toepasbare voorstellen zijn.
47	K1 Emissieloos werken bijlage 5	<p>In het antwoord op vraag 19 geeft u aan dat draaiuren van werkbussen ook onder bouwtransport vallen onder verwijzing naar tabel 11 van Routekaart SEB (basis).</p> <p>Dit wijkt af van de Routekaart SEB, in de voetnoot (4) bij Tabel 1 Overzicht omvang bouwvoertuigen, wordt aangegeven dat voertuigen die uitsluitend zijn bedoeld voor personenvervoer, zoals personenbusjes, vallen echter buiten de hier gehanteerde categorie "bouwvoertuigen".</p>	Het betreft werkbussen met aanzienlijk laadruimte voor vervoer van materieel en materiaal en dus niet zijnde personenvervoer.

48	K1 Emissieloos werken bijlage 5	Bouwtransport, betreft dit de gereden km vanaf de vestigingslocatie naar de locatie van de werkzaamheden (bouwlocatie)? We gaan er vanuit dat het vervoer van het personeel van hun prive-adres naar de vestiging (woon-werkverkeer) niet wordt meegenomen in de berekening.	Ja, dat klopt.
50	Bijlage 4a - Onderhoudsconcepten Maaionderhoud Watergangen - Rijnland	Is er ruimte voor het toepassen van ander onderhoudsconcept in watergangen dan is voorgeschreven of staan deze vast?	Deze staan in principe vast. Opdrachtgever behoudt wel het recht voor deze aan te passen.
51	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 35	In K2 moeten we de omgang met vrijgekomen materialen beschrijven. U stelt in besteksbepaling 01 17 14 de eis 'behoud van koolstof'. Er zijn ons inziens geen verwerkingsmethoden waarbij koolstof volledig behouden blijft. Wat verstaat u precies onder deze eis en kunt u voorbeelden noemen van methoden die hieraan voldoen?	Behoud van koolstof is bijvoorbeeld verwerken van maaisel in nieuwe materialen, zoals paaltjes of banken. Waarbij materiaal dus blijft bestaan. Er zijn ook methodes dat het langzamer en gelijdelijker vrijkomt.
52	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 35	In K2 moeten we de omgang met vrijgekomen materialen beschrijven. U beoordeelt dit op de waardepiramide van groene grondstoffen en stelt tevens in besteksbepaling 01 17 14 de eis 'behoud van koolstof'. Hoe verhoudt dit zich tot elkaar, bijv. wanneer een methode hoog scoort op de piramide en laag op behoud van koolstof of andersom?	Bij de piramide telt koolstof ook mee en vult elkaar eerder goed aan dan dat het tegensprekt. Bij tegenstrijdigheden gaat de piramide voor in de beoordeling.
53	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 36	In K2 moeten we de omgang met vrijgekomen materialen beschrijven. U beoordeelt de hoogwaardigheid op basis van de waardepiramide van groene grondstoffen. Kunt u concreter aangeven hoe de 4 treden/niveaus van deze piramide meetbaar invloed hebben op de score voor K2? Welke score wordt per trede toegekend?	Elke trede hoger in de piramide biedt meer meerwaarde, maar er wordt niet separaat een score aan toegekend. Het beoordelingsaspect wordt integraal beoordeeld. Het gaat om de samenstelling van de aangeboden maatregelen die u biedt en hoe concreet en reëel deze zijn.
54	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 35	In K2 moeten we zowel biodiversiteitsmaatregelen als de omgang met vrijgekomen materialen beschrijven. In hoeverre wegen beide onderdelen even zwaar mee in de beoordeling van K2 of geldt er een bepaalde weging?	Er geldt geen bepaalde onderlinge weging. De beoordelingsaspecten worden integraal beoordeeld.
55	Bestek HLMR post 47XXXX beschermde grassen	In deze posten moet het maaien (incl. bijkomende werkzaamheden) van beschermde grassen worden afgeprijsd, echter ontbreken de voorkomende soorten en benodigde maatregelen. Graag ontvangen wij deze informatie alsnog.	Hier staan Orchideeën die niet wettelijk beschermd zijn maar voor de Gemeente Haarlemmeer zeer waardevol, met dit beheer blijven zij in stand.
56	Bestek HHR Deel 3 51.12.04 lid 04	Hier wordt gesteld dat het vrijkomende slootmaaisel over beide oevers moet worden verspreid, ook wanneer er slechts vanaf één kant kan worden geschoond, tenzij opdrachtnemer met een perceeleigenaar anders kan afstemmen. Dit mag echter nooit meerkosten voor de opdrachtgever opleveren. Dit is op voorhand niet af te prijzen, aangezien pas tijdens het werk duidelijk wordt welke werkmethode kan worden toegepast. Welk uitgangspunt dienen inschrijvers bij inschrijving te hanteren?	Uitgangspunt is dat het maaisel van de watergang over beide oevers moet worden verspreid.
57	Bestek HHR post 820060 inzet ponton	Dient de aan/afvoer van het ponton binnen deze post te zijn afgeprijsd? En zo ja, hoe vaak?	Zie RAW standaard 10.07.01. Vindt op afroep plaats.
58	Bestek HHR deel 2.2 maaiaap	U geeft aan dat de aannemer met de applicatie (maaiapp) van HHR moet worden gewerkt. Dit vereist extra inzet voor de uitvoering. Wij vragen u hiervoor een bestekspost op te nemen waar dit kan worden afgeprijsd?	Deze kosten dienen verdisconteerd te zijn in de post uitvoeringskosten.

59	Bestek HHR deel 1 lid 05	In deze bepaling worden de opdrachtnemer zeer korte tijdbepalingen gegeven voor de uit te voeren werkzaamheden, incl. een boetebepaling. 5 werkdagen tussen het inzien van de maaironde en uitvoering is niet voldoende voor het beschikbaar maken van werknemers en materieel. Daarnaast zijn afwijkingen op de weekplanning niet uit te sluiten i.v.m. weersomstandigheden, wisselende begroeiingsdruk, uitval door ziekte, ect. waarbij het opschalen binnen éénzelfde week vaak niet haalbaar is. Ook spoedwerkzaamheden gereed binnen 4 uur na opdracht is op voorhand niet te garanderen. Wij vragen u deze paragraaf te herzien, waarbij bijv. spoedwerkzaamheden binnen een bepaald termijn moeten worden gestart (i.p.v. gereed) en de boetebepaling alleen per periode wordt toegepast.	In de door HHR beschikbaar gestelde maaiapp wordt ieder jaar ruim vóór het maaiseizoen 1 maart inzichtelijk in de maaiapp welke watergangen de status 'gepland' hebben voor maaironde 1 t/m 5. Tot een week voor elke maaironde begint kunnen er watergangen toegevoegd worden of afvallen .  De paragraaf m.b.t. spoedwerkzaamheden wordt niet herzien.
60	Bestek HHR posten 21xxxx t/m 24xxxx uitmaaien van watergangen	Deze posten ontbreken informatie die nodig is om tot een goede prijsvorming te komen. Voor het afprijzen is het noodzakelijk om te weten wat de breedte is van de watergang, of er werkbreedte is, wat de maai frequentie is, een uitgangspunt van het aantal obstakels, locaties niet bereikbaar met (groot) materieel. Dit te meer gezien paragrafen 05 en 06 in deel 2.1. In de posten en deel 3 wordt voor de afmetingen verwezen naar GIS, echter de hoeveelheden in uw GIS-portaal komen niet overeen met de hoeveelheden in deel 2.2. Daarnaast is op basis van uw GIS-kaart geen goede kostenonderbouwing te maken gezien de vele objecten. Wij vragen u de benodigde informatie ter beschikking te stellen dan wel de posten op te splitsen en deze te voorzien van de verschillende uitgangspunten.	In de door ons reeds verstrekt kaart die via de Leidraad kan benaderd worden zijn de breedtes in breedte categorieën weergegeven.  Voor een concretere benadering hebben wij voor de volledigheid de shape files toegevoegd.
61	Bestek HHR deel 2.1 par 09 voorlopen	U geeft hier aan dat van de opdrachtnemer wordt verlangd dat er wordt voorgelopen. Is het correct dat wij volgens deze bepaling bij alle maairondes moeten voorlopen, ongeacht of deze vallen binnen of buiten het broedseizoen?	Nee. Maaironde 1 t/m 4 moet worden voorgelopen.
62	Bestek HHR post 310010 hoeveelheid NVO	In uw GIS-portaal staat 936 are NVO vlakken aangegeven, in deze post is slechts 65 are 1x per jaar uitmaaien opgenomen, is de hoeveelheid van deze post correct?	Ja. Op aangeven directie worden er NVO's gemaaid.
63	Bestek HHR post 411030 verwerken slootmaaisel	In deze post geeft u aan dat naast het bermmaaisel ook aanwezig slootmaaisel moet worden afgevoerd. Betreft dit maaisel dat op de kant is verwerkt vanuit posten in dit bestek of maaisel dat door derden hier is gedeponeerd?	Het betreft het maaisel dat op de kant is verwerkt vanuit de posten in dit bestek.
64	Bestek HHR post 411030 verwerken slootmaaisel	De inschrijver kan met de huidige omschrijving geen inschatting maken van de benodigde inzet voor het afvoeren van slootmaaisel, kan de aanbesteder aangeven hoeveel slootmaaisel er bij inschrijving vanuit moet worden gegaan?	Nee. Er is geen historie daar we tot op heden klepelen en er dus niets afgevoerd werd.
65	Vraag en antwoord 19 eerste nota en bijlage 5	In bijlage 5 wordt bij de in te vullen tabbladen, categorie bouwtransport cel G22, het aantal kilometers gevraagd. Dit moet volgens de formule het aantal draaiuren zijn. Graag een gecorrigeerd bestand aanleveren waarin dit is hersteld.	Bijlage 5 is correct. Voor bouwtransport geldt het aantal kilometers en niet het aantal draaiuren.

#### Mededeling aanbestedende dienst

	Bestek HLMR, Nvl-1: vraag/antwoord 2	In de bijlage verstrekken wij u het rapport n.a.v. het onderzoek van kwaliteit van bermen Haarlemmermeer : Omgevingsscan Flora en Fauna d.d. 18-09-2025
--	--------------------------------------	---

	Bestek HHR	<p>Ten behoeve van vrijgekomen materialen neemt HHR de volgende besteksbepaling op:</p> <p>VERPLICHTINGEN AANNEMER INZAKE VRIJGEKOMEN MATERIALEN</p> <p>01 Uit het werk vrijkomende materialen dienen te worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag erkend verwerkingsbedrijf of stortplaats.</p> <p>02 Daar waar de opdrachtgever of derden in het kader van de milieuwetgeving of -verordeningen wordt aangemerkt als ontdoener van een (afval)stof, verzorgt de aannemer het aanvragen en invullen van de benodigde formulieren (omschrijvingsformulier, begeleidingsbrief e.d.). Betreffende doorslagen verstrekken aan de directie</p> <p>03 Daar waar in het werk vrijgekomen materialen naar een erkende eindverwerker afgevoerd dient te worden, worden de stortkosten afgerekend op de betreffende besteksposten nadat de aannemer de originele weegbonnen van het door het bevoegd gezag erkende ontvangend verwerkingsbedrijf aan de directie heeft overhandigd. Alle acceptatie kosten (conform BSB), waaronder stort-, transport-, administratie-, weeg- en keuringskosten enz. dienen te zijn opgenomen in de eenheidsprijzen van de betreffende besteksposten.</p> <p>Op de weegbonnen moet door het ontvangende verwerkingsbedrijf duidelijk leesbaar zijn aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· naam, adres en telefoonnummer van het ontvangend bedrijf</li> <li>· naam en besteksnummer van het werk</li> <li>· kenteken van het transportmiddel</li> <li>· datum en tijd van aankomst/vertrek van transportmiddel</li> <li>· gewicht van transportmiddel bij aankomst en vertrek</li> <li>· soort stortmateriaal</li> <li>· het netto gestorte gewicht</li> </ul> <p>De weegbonnen worden door de aannemer ondertekend.</p> <p>De weegbonnen dienen binnen 7 werkdagen na het storten te worden overhandigd aan de directie.</p> <p>04 Weegbonnen die niet aan de par. 01.17.03 lid 03 genoemde eisen voldoen worden door de directie niet betaalbaar gesteld.</p> <p>05 Vervoerders, inzamelaars, handelaren en bemiddelaars van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen moeten zich bij de stichting nationale en internationale wegvervoer organisatie (NIWO) hebben geregistreerd op de VIHB-lijst.</p>
--	------------	--

#### Bijlagen

Omgevingsscan Flora en Fauna d.d. 18-09-2025,

Shape files HHR